

## WYMIARY (mm)

## Kabina pojedyncza

## Kabina brygadowa (6+1)

	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350	4750
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350	4750
B Długość pojazdu	5928	6538	7358	8223	5928	6538	7358	7358
C Zwis przedni	998				998			
D Zwis tylny	1355	1665	1885	2350	1355	1655	1885	2350
E Szerokość pojazdu	2060				2060			
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105			
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160			
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2335	2330	2325	2320	2360	2355	2345	2340
M Rozstaw kół osi przedniej	1725				1725			
N Rozstaw kół osi tylnej	1661				1661			
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	165				165			
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6120	6590	7310	8120	6120	6590	7310	8120
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6670	7140	8060	8680	6670	7140	8060	8680
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>								
Długość ramy pod zabudowę	3450	4080	4880	5745	2645	3255	4075	4940
Maksymalna długość zabudowy*	4110	4590	5550	6190	3360	3840	4800	5440
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350			
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	845	850	855	860	840	850	850	860
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	692	696	695	700	698	702	701	701
<b>Masy (kg)</b>								
Dopuszczalna masa całkowita	7000				7000			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów**	10500				10500			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2500				2500			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5300				5300			
<b>Masa własna</b>	<b>2245</b>	<b>2260</b>	<b>2295</b>	<b>2325</b>	<b>2465</b>	<b>2475</b>	<b>2510</b>	<b>2540</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1450	1460	1495	1495	1560	1575	1615	1635
Obciążenie osi tylnej od tej masy	795	800	800	830	905	900	895	905
<b>Nośność ramy</b>	<b>4755</b>	<b>4740</b>	<b>4705</b>	<b>4675</b>	<b>4535</b>	<b>4525</b>	<b>4490</b>	<b>4460</b>

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!

\*\* - Dopuszczalna masa ciągnionej przyczepy dla pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów wynosi 3000 kg. Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

### PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

### KARTA TECHNICZNA

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

## SILNIK F1CE3481 C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych)

## Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 obr./min. do 2990 obr./min

## Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

## SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	148 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	39
Mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

## TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,30. Opcja: 4,56, 5,13

## RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 69mm, wysokość 184mm, grubość 5 mm

## ZAWIESZENIE

## Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

## Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

## KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze z przodu, podwójne na tylnej osi, rozmiar opon: 225/75 R16, obręcze 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

## INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100l (opcja 70l, 90l lub 115l w zal. od pozostałej konfiguracji pojazdu)

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	301/30	306/28

Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganiami podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

## Hamulec postojowy

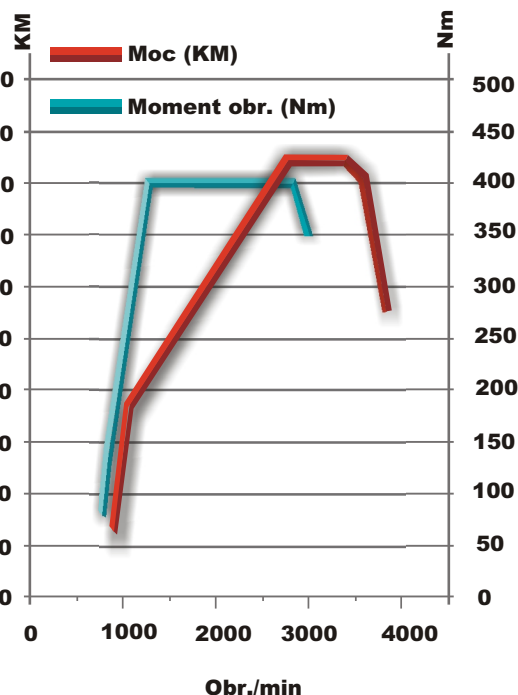
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

## WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwyżytkowym.

## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



## KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Data przygotowania: Pazdziernik 2011

KARTA TECHNICZNA

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie