



WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

Kabina brygadowa (6+1)

	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1240	1355	1655	1715	1355	1655	1715
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2995	2280	2275	2270	2305	2295	2290
M Rozstaw kół osi przedniej	1996				1996		
N Rozstaw kół osi tylnej	1540				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5520	6230	6700	7250	6230	6700	7250
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070	6780	7260	7810	6780	7260	7810
Przestrzeń pod zabudowę							
Długość ramy pod zabudowę	2830	3395	4005	4405	2700	3310	3710
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	5150	3360	3840	4400
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	755	755	760	755	770	780	780
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	594	593	594	594	593	594	594
Masy (kg)							
Dopuszczalna masa całkowita	3500				3500		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000				7000		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600				2600		
Masa własna	1920	1940	1955	1965	2140	2160	2165
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1310	1335	1345	1360	1440	1460	1480
Obciążenie osi tylnej od tej masy	610	605	610	605	700	700	685
Nośność ramy	1580	1560	1545	1535	1360	1340	1335

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

