

WYMIARY (mm)	Kabina pojedyncza				Kabina brygadowa (6+1)		
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1240	1355	1655	1715	1355	1655	1715
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2995	2280	2275	2270	2305	2295	2290
M Rozstaw kół osi przedniej	1996				1996		
N Rozstaw kół osi tylnej	1540				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5520	6230	6700	7250	6230	6700	7250
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070	6780	7260	7810	6780	7260	7810
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>							
Długość ramy pod zabudowę	2830	3395	4005	4405	2700	3310	3710
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	5150	3360	3840	4400
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	755	755	760	755	770	780	780
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	594	593	594	594	593	594	594
<b>Masy (kg)</b>							
Dopuszczalna masa całkowita	3500				3500		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000				7000		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600				2600		
<b>Masa własna</b>	<b>1920</b>	<b>1940</b>	<b>1955</b>	<b>1965</b>	<b>2140</b>	<b>2160</b>	<b>2165</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1310	1335	1345	1360	1440	1460	1480
Obciążenie osi tylnej od tej masy	610	605	610	605	700	700	685
<b>Nośność ramy</b>	1580	1560	1545	1535	1360	1340	1335

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

## SILNIK F1CE3481J

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard  
Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

## Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	107 kW (146 KM) przy 2920 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1400 obr./min. do 2920 obr/min

## Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

## SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	124 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	82
Mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

## TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18.  
Opcja: 3,91 i 4,44

## RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

## ZAWIESZENIE

## Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

## Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

## UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

## KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

## INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000 lub 70l i 90l prostopadłościenny)

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:  
Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światło przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane  
Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 290/28 294/24  
Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

## Hamulec postojowy

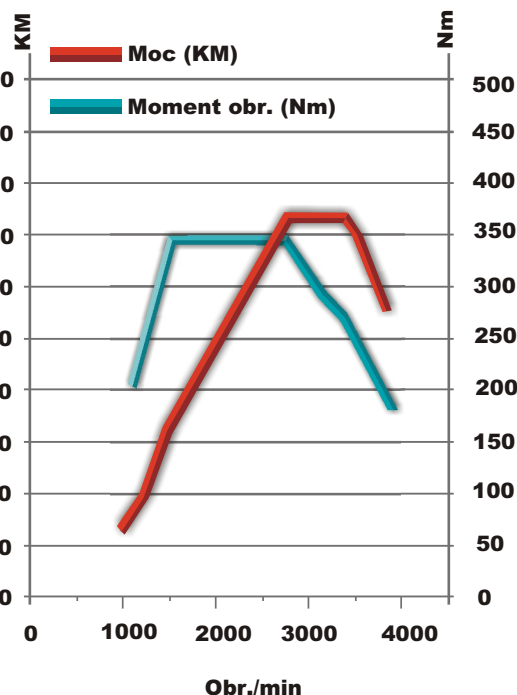
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

## WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



## KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl