

**WYMIARY (mm)**

**Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi	3450	3750	4100	4350	4750
B Długość pojazdu	5943	6553	6953	7373	8238
C Zwis przedni	1008				
D Zwis tylny	1485	1795	1845	2015	2480
E Szerokość pojazdu	2052				
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2330	2330	2330	2330	2330
M Rozstaw kół osi przedniej	1725				
N Rozstaw kół osi tylnej	1660				
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	165				
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	171				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	795	706	696	689	693
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	12138	13048	14108	14866	16078
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	12782	13694	14758	15518	16734
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>					
Standardowa długość zabudowy*	3920	4530	4930	5350	6215
Maksymalna szerokość zabudowy	2550				

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita	7000				
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	10500				
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2500				
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5350				
<b>Masa własna</b>	2383	2401	2426	2440	2467
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1508	1518	1542	1550	1559
Obciążenie osi tylnej od tej masy	875	883	884	890	908
<b>Nośność ramy</b>	4617	4599	4574	4560	4533

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**KARTA TECHNICZNA**

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**SILNIK F1CFL411F**

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR oraz układ SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej z wykorzystaniem czynnika AdBlue; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO VI (Heavy Duty)

**Dane techniczne**

Pojemność całkowita	2998 cm3
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	170 KM(125 kW) /3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm/1250 obr/min

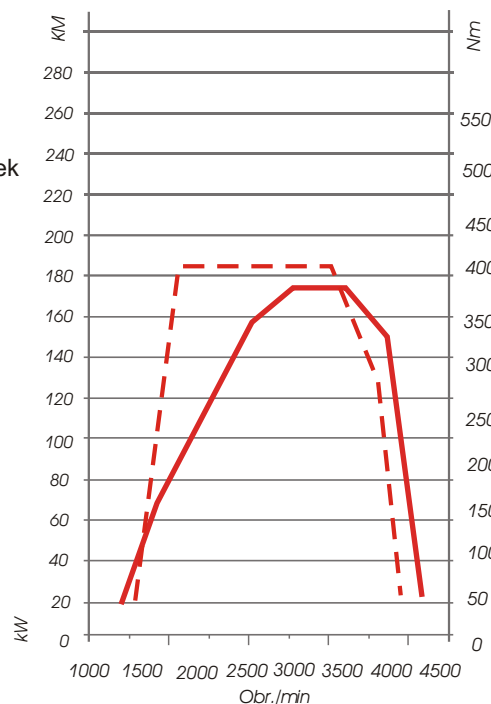
**Tłumik gazów spalinowych**

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

**Skrzynia biegów** - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika , przełożenie przystawki 1:1,04



**SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

**TYLNY MOST**

Pojedyncze przełożenie std. 4,30. Opcja: 4,556 lub 5,13

**RAMA POJAZDU**

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 5 mm

**ZAWIESZENIE**

**Przednie**

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drażkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

**Tylne**

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

**KOŁA I OGUMIENIE**

Podwójne na tylnej osi: 225/751 R16, obręcz 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

**INNE WYPOSAŻENIE**

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100 litrów

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

**Oświetlenie:**

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

**UKŁAD HAMULCOWY**

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	301/30	306/28

**Opis układu**

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

**Hamulec postojowy**

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

**WENTYLACJA I OGRZEWANIE**

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

**WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY**

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

**KABINA**

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kataforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach - kieszenie na butelki w drzwiach