

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	4350	4750
B Długość pojazdu	5378	5943	6553	6953	7373	8328
C Zwis przedni	1008					
D Zwis tylny	1370	1485	1795	1845	2015	2480
E Szerokość pojazdu	2010					
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355					
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410					
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2253	2241	2233	2227	2224	2218
M Rozstaw kół osi przedniej	1724					
N Rozstaw kół osi tylnej	1542					
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177					
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	196					
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	796	791	792	782	778	778
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	10546	12526	12764	13800	15348	16604
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	11200	13146	13428	14466	15976	17234
Przestrzeń pod zabudowę						
Standardowa długość zabudowy*	3325	3920	4530	4930	5350	6215
Maksymalna szerokość zabudowy	2550					

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	5200					
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	8700					
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2100					
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700					
Masa własna	2019	2049	2061	2082	2096	2120
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1381	1406	1412	1432	1439	1450
Obciążenie osi tylnej od tej masy	638	643	649	650	657	670
Nośność ramy	3181	3151	3139	3118	3104	3080

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego.
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

KARTA TECHNICZNA

IVECO

SILNIK F1CFL411H

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność całkowita	2998 cm ³
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	170 KM(125 kW) /3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	430 Nm/1500 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

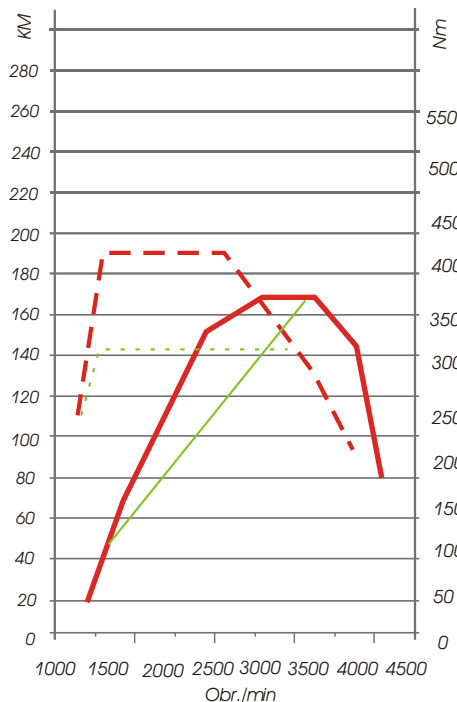
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika , przełożenie przystawki 1:1,04

F1CE5+ 170 hp



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 4,22 lub 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcze 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach