

**WYMIARY (mm)**

**Kabina brygadowa**

A Rozstaw osi	3450	<b>3750</b>	<b>4100</b>
B Długość pojazdu	5913	6523	6523
C Zwis przedni		1008	
D Zwis tylny	1455	1765	1415
E Szerokość pojazdu		2010	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		2105	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		2160	
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2189	2184	2179
M Rozstaw kół osi przedniej		1740	
N Rozstaw kół osi tylnej		1704	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180	171	180
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	685	704	724
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	143	143	143
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	11876	12764	13800
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	12536	14428	14466
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>			
Standardowa długość zabudowy*	3141	3751	3751
Maksymalna szerokość zabudowy		2550	

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita		3500	
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów		7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		1900	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		2240	
<b>Masa własna</b>	1937	1950	1962
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1408	1422	1428
Obciążenie osi tylnej od tej masy	529	528	534
<b>Nośność ramy</b>	1563	1550	1538

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**KARTA TECHNICZNA**

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

### SILNIK F1AFL411C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

### Dane techniczne

Pojemność całkowita	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica i skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (obr/min)	145 KM(107 kW) /3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	350 Nm/1500 obr/min

### Tłumik gazów spalinowych

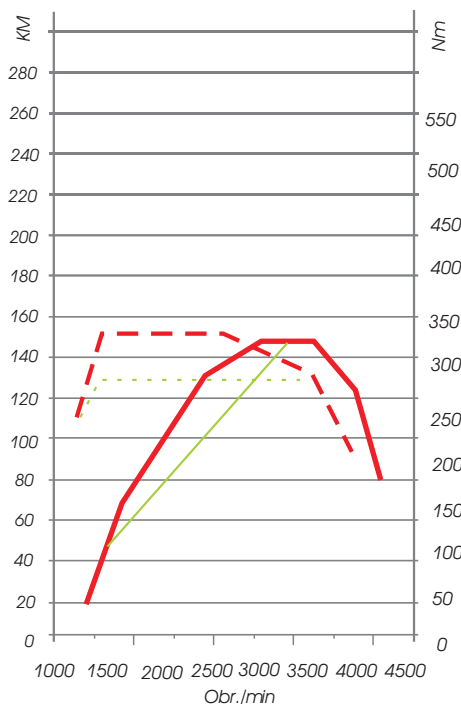
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

### Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD Przełożenia:

1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

### F1AE5+ 146 hp



### ■ SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

### ■ TYLNY MOST

Sztywny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja:4,44

### ■ RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

### ■ ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ Quad Leaf). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### ■ UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

### ■ KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyńcze na obu osiach, 225/65R16. Obręcze stalowe o rozmiarze 6JK 16H Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### ■ INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny.

### ■ INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

### ■ UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### ■ WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### ■ WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### ■ KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszki
- kieszenie na butelki w drzwiach