

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5028	5913	6523	6923
C Zwis przedni			1008	
D Zwis tylny	1020	1455	1765	1415
E Szerokość pojazdu			2010	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny			1355	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy			1410	
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2231	2239	2220	2185
M Rozstaw kół osi przedniej			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej			1704	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)			180	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	693	697	697	684
Q Prześwit pod przednim zderzakiem			143	
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	10546	11876	12764	13800
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	11200	12536	13428	14466
Przestrzeń pod zabudowę				
Standardowa długość zabudowy*	3005	3890	4500	4850
Maksymalna szerokość zabudowy			2550	

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	3500			
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	7000			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240			
Masa własna	1738	1757	1772	1812
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1331	1347	1355	1375
Obciążenie osi tylnej od tej masy	447	450	457	477
Nośność ramy	1762	1743	1728	1688

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.
Wymiary i masy podane są dla zawieszenia przedniego z resorem poprzecznym (Mecbal)

KARTA TECHNICZNA

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1AFL411C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność całkowita	2287 cm ³
Średnica i skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (obr/min)	145 KM(107 kW) /3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	350 Nm/1500 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

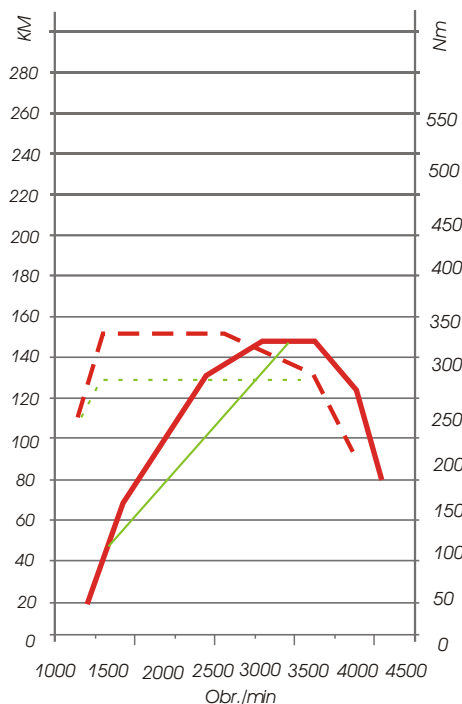
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD Przełożenia:

1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

F1AE5+ 146 hp



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 4,22. lub 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE

Przednie
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej i napędowej o rozmiarze 225/65R16. Felgi stalowe 6JK 16H

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z zaykanym na klucz wlewem paliwa.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych.

Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kataforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach