

**WYMIARY (mm)**

**Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5348	5913	6523	6923
C Zwis przedni			1008	
D Zwis tylny	1340	1455	1765	1815
E Szerokość pojazdu			2010	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny			1355	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy			1410	
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2214	2202	2194	2188
M Rozstaw kół osi przedniej			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej			1542	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	154	154	171	171
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	747	741	737	726
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	115	115	132	132
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	10546	12526	12764	13800
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	11200	13146	13428	14466
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>				
Standardowa długość zabudowy*	3325	3890	4500	4909
Maksymalna szerokość zabudowy			2550	

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita	3500			
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	7000			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600			
<b>Masa własna</b>	1907	1936	1948	1962
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1364	1389	1398	1412
Obciążenie osi tylnej od tej masy	543	547	550	550
<b>Nośność ramy</b>	1593	1564	1552	1538

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.  
Wymiary i masy podane są dla zawieszenia przedniego z resorem poprzecznym (Mecbal)

**KARTA TECHNICZNA**

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**SILNIK F1CFL411H**

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

**Dane techniczne**

<b>Pojemność całkowita</b>	2998 cm <sup>3</sup>
<b>Średnica i skok tłoka</b>	95,8 x 104 mm
<b>Moc maksymalna (CEE)</b>	170 KM(125 kW) /3600 obr/min
<b>Maksymalny moment obrotowy (CEE)</b>	430 Nm/1500 obr/min

**Tłumik gazów spalinowych**

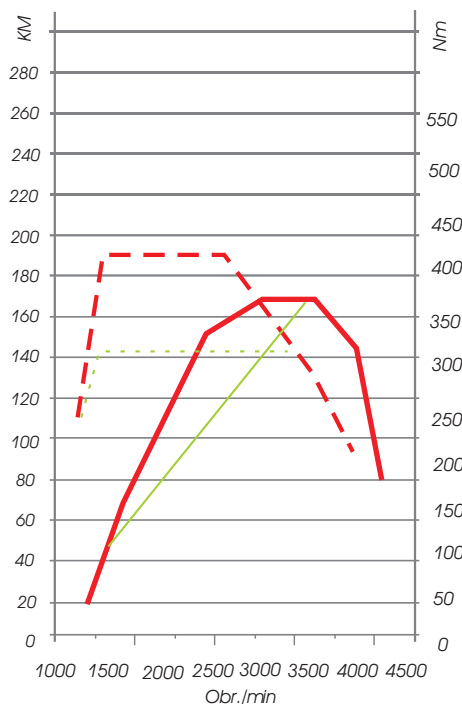
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

**Skrzynia biegów** - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika , przełożenie przystawki 1:1,04

**F1CE5+ 170 hp**



**SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11".

**TYLNY MOST**

Pojedyncze przełożenie std 3,60. Opcja: 3,91 lub 4,44

**RAMA POJAZDU**

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

**ZAWIESZENIE**

**Przednie**  
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ QuadLeaf) lub na drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**Tylne**

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

**KOŁA I OGUMIENIE**

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

**INNE WYPOSAŻENIE**

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z zamknięciem na klucz wlewem paliwa.

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

**Oświetlenie:**

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

**UKŁAD HAMULCOWY**

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

**Opis układu**

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

**Hamulec postojowy**

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

**WENTYLACJA I OGRZEWANIE**

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

**WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY**

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

**KABINA**

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kataforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz  
- komputer pokładowy  
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem  
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem  
- 3 otwory DIN  
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach  
- kieszenie na butelki w drzwiach