

WYMIARY (mm)

	4100		4100L	
A Rozstaw osi	4100		4100L	
Wysokość dachu	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	7228		7628	
C Zwis przedni	1008			
D Zwis tylny	2120		2520	
E Szerokość pojazdu	2052			
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2780	3050	2780	3050
M Rozstaw kół osi przedniej	1725			
N Rozstaw kół osi tylnej	1660			
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	14108		14108	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	14758		14758	
Przedział ładunkowy				
Objętość (m3)	16	18	17,5	19,6
Długość wnętrza	4680		5125	
Szerokość wnętrza	1740			
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
Wysokość podłogi	910			
Szerokość pomiędzy nadkolami	1032			
Drzwi tylne				
Szerokość w świetle drzwi	1530			
Wysokość w świetle drzwi	1800	2000	1800	2000
Drzwi boczne				
Szerokość w świetle drzwi	1260			
Wysokość w świetle drzwi	1800	1800	1800	1800

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	7000			
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	10500			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2500			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5250			
Masa własna	2929	3016	2978	3069
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1517	1546	1490	1515
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1412	1470	1488	1554
Nośność ramy	4071	3984	4022	3931

* - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CFL411E

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym WG i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR oraz układ SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej z wykorzystaniem czynnika AdBlue; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO VI (Heavy Duty)

Dane techniczne

Pojemność całkowita	2998 cm3
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	146 KM(107 kW) /3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm/1400 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

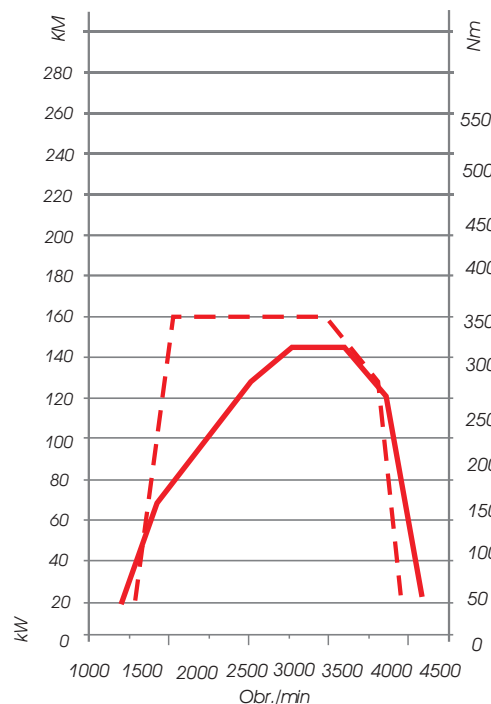
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika , przełożenie przystawki 1:1,04

F1C EVI 146 hp



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Sztywny z pojedynczym hipoidalnym przełożeniem. Dostępne przełożenia. 4,556, 5,13 .

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznicami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 5 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i na drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 225/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100 litrów

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 301/30 306/28

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osiá, 3 miejsca: kierowcy + 2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości dachu. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej uchwyty na puszkach - kieszenie na butelki w drzwiach