

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

	3000		3520		3520L		4100	
A Rozstaw osi	3000		3520		3520L		4100	
Wysokość dachu	H1	Xxx	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	5128		5648		6048		7228	
C Zwis przedni					1008			
D Zwis tylny	1120		1120		1520		2520	
E Szerokość pojazdu					2010			
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2200	Xxx	2200	2580	2580	2780	2580	2780
M Rozstaw kół osi przedniej					1740			
N Rozstaw kół osi tylnej					1704			
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	10564		12084		12084		13800	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	11200		12744		12744		14466	
Przedział ładunkowy								
Objętość (m3)	7,3	Xxx	9	10,8	12	13,4	16	18
Długość wnętrza	2610		3130		3540		4680	
Szerokość wnętrza					1740			
Wysokość wnętrza	1545	Xxx	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość podłogi					675			
Szerokość pomiędzy nadkolami					1317			
Drzwi tylne								
Szerokość w świetle drzwi					1530			
Wysokość w świetle drzwi	1450	Xxx	1450	1800	1800	2000	1800	2000
Drzwi boczne								
Szerokość w świetle drzwi	1100				1260			
Wysokość w świetle drzwi	1140	Xxx	1440	1800	1800	1800	1800	1800

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	3500							
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	7000							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240							
Masa własna	2131	XXX	2170	2210	2235	2257	2325	2422
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1364	XXX	1256	1309	1243	1248	1305	1334
Obciążenie osi tylnej od tej masy	785	XXX	914	901	992	1050	1020	1088
Nośność ramy	1369	XXX	1330	1290	1265	1243	1175	1078

* - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1AFL411C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność całkowita	2287 cm ³
Średnica i skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (obr/min)	145 KM(107 kW) /3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	350 Nm/1500 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

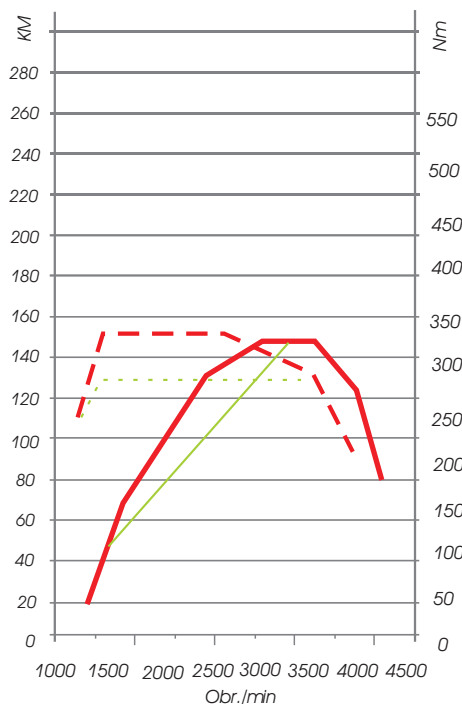
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD Przełożenia:

1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

F1AE5+ 146 hp



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

TYLNY MOST

Szytwny o pojedynczym przełożeniu. Przełożenia. 3,60, 3,73, 3,91 - w zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurami poprzecznymi Wymiary podłużnic: szerokość: 53 mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE

Przednie
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Szytwna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach, 225/65R16. Felgi stalowe 6JK16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy + 2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości dachu. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej uchwyt na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach