

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

	3520		3520L		4100		4100L	
A Rozstaw osi	3520		3520L		4100		4100L	
Wysokość dachu	H1	H2	H2	H3	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	5628		6048		7228		7628	
C Zwis przedni					1008			
D Zwis tylny	1120		1520		2120		2520	
E Szerokość pojazdu	2010							
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2250	2610	2610	2800	2610	2800	2610	2800
M Rozstaw kół osi przedniej	1740							
N Rozstaw kół osi tylnej	1542							
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	12084		12084		13800		13800	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	12744		12744		14466		14466	
Przedział ładunkowy								
Objętość (m3)	9	10,8	12	13,4	16	18	17,5	19,6
Długość wnętrza	3130		3540		4680		5125	
Szerokość wnętrza	1740							
Wysokość wnętrza	1545	1900	1900	2100	1900	2100	1900	2100
Wysokość podłogi	760							
Szerokość pomiędzy nadkolami	1032							
Drzwi tylne								
Szerokość w świetle drzwi	1530							
Wysokość w świetle drzwi	1450	1800	1800	2000	1800	2000	1800	2000
Drzwi boczne								
Szerokość w świetle drzwi	1100	1260						
Wysokość w świetle drzwi	1440	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	3500							
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	7000							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600							
Masa własna	2260	2313	2324	2353	2424	2504	2461	2553
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1308	1365	1291	1296	1360	1384	1333	1355
Obciążenie osi tylnej od tej masy	952	948	1033	1057	1064	1120	1128	1198
Nośność ramy	1240	1187	1176	1147	1076	996	1039	947

* - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi. Dotyczą pojazdu z zawieszeniem przednim z resorem poprzecznym Mec Bal.

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1AFL411J

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność całkowita	2998 cm ³
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	146 KM(107 kW) /3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	350 Nm/1500 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

■ SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

■ TYLNY MOST

Szytwny o pojedynczym przełożeniu. Przełożenia. 3,3, 3,60, 3,91 - w zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów

■ RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 66 mm, wysokość 174mm, grubość 3 mm

■ ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ Mecbal) lub na drążkach skrętnych (typ Mector - opcja). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Szytwna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

■ UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

■ KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

■ INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l

■ INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

■ UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane
Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder
Hamulec postojowy
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

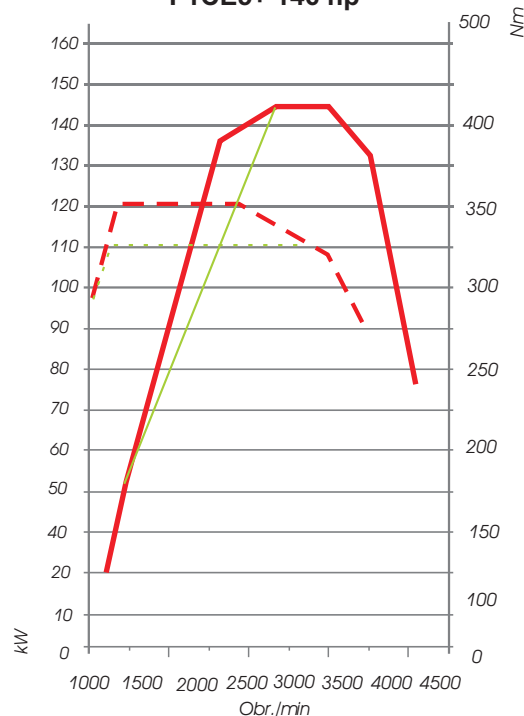
■ WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

■ WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

F1CE5+ 146 hp



■ KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy + 2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości dachu. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach